



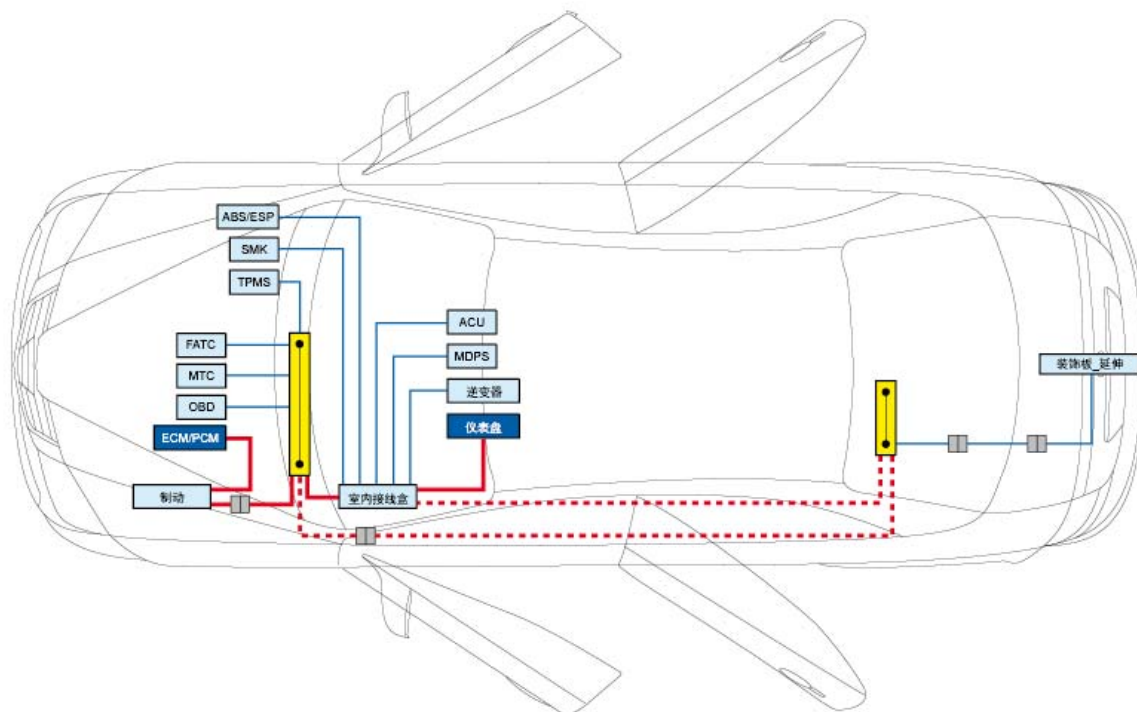
2017 > G 1.4 MPI KAPPA > 示意图 > 车身电气系统 > 诊断连接器分布 > 示意图

## 诊断连接分布(2)

SD200-2

C-CAN

5车门



|         |             |        |              |
|---------|-------------|--------|--------------|
| PCM/ECM | PCM/ECM     |        |              |
| 仪表盘     | 仪表盘         |        |              |
| TPMS    | TPMS模块      |        |              |
| ABS/ESP | ABS/ESP控制模块 |        |              |
| 诊断      | 多功能检查连接器    |        |              |
| OBD     | 诊断连接器       |        |              |
| MDPS    | MDPS模块      |        |              |
| FATC    | 空调控制器(自动)   | ACU    | SRS控制模块      |
| MTC     | 空调控制器(手动)   | 逆变器    | 油泵逆变器        |
| SMK     | 智能钥匙控制模块    | 装饰板_延伸 | 装饰板总成(后视摄像头) |

|         |          |
|---------|----------|
| ECM/PCM | : 终端电阻负荷 |
| 仪表盘     | : 终端电阻负荷 |
| MUT     | : 配件名称   |
| 短接连接器   | : 短接连接器  |

|          |            |
|----------|------------|
| 线束连接     | : 线束连接     |
| 主双绞线     | : 主双绞线     |
| 主双绞线(选配) | : 主双绞线(选配) |
| 副双绞线     | : 副双绞线     |
| 副双绞线(选配) | : 副双绞线(选配) |